



**Stanowisko  
Zgromadzenia Ogólnego  
Śląskiego Związku Gmin i Powiatów  
z dnia 5 grudnia 2025 r.**

**w sprawie zapewnienia kontynuacji rządowego programu rozwoju dróg lokalnych po roku 2030**

Zgromadzenie Ogólne Śląskiego Związku Gmin i Powiatów, po analizie dotychczasowych efektów rządowego programu rozwoju dróg lokalnych (realizowanego na podstawie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg), podkreśla istotne znaczenie tego finansowego wsparcia dla gmin i powiatów, które umożliwiło modernizację i poprawę jakości dróg lokalnych. Program ten przyczynił się do:

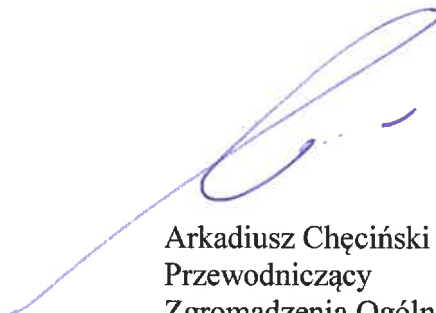
1. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych,
2. zwiększenia mobilności mieszkańców,
3. poprawy spójności terytorialnej regionów,
4. wsparcia rozwoju gospodarczego gmin i powiatów poprzez lepszą dostępność infrastruktury.

Jednocześnie Zgromadzenie Ogólne zwraca uwagę, że po roku 2030 konieczne będzie zapewnienie dalszego, stabilnego i przewidywalnego wsparcia w tym zakresie w formie kolejnego wieloletniego programu, z uwagi na:

1. **rosnące potrzeby inwestycyjne** związane ze znacznym zużyciem istniejącej infrastruktury drogowej;
2. **wzrost natężenia ruchu** na drogach, wymagający dostosowania ich parametrów technicznych;
3. **potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu**, w tym eliminacji szczególnie niebezpiecznych odcinków;
4. **ograniczone możliwości finansowe samorządów**, uniemożliwiające realizację wielu inwestycji kapitałochłonnych bez udziału środków zewnętrznych;
5. **konieczność prowadzenia długofalowej i stabilnej polityki rozwoju infrastruktury drogowej**, wymagającej wczesnego określenia instrumentów wsparcia w perspektywie wieloletniej.

W związku z powyższym, Zgromadzenie Ogólne Śląskiego Związku Gmin i Powiatów wnosi o **podjęcie prac nad kontynuacją programu rozwoju dróg lokalnych po 2030 r.** Naszym zdaniem jeszcze właściwszym rozwiązaniem byłoby **opracowanie w trybie pilnym nowego, równoważnego mechanizmu finansowego**, który mógłby wejść w życie już w 2026 r. i zapewniłby możliwość dalszego systematycznego modernizowania dróg gminnych i powiatowych, w tym wykorzystanie środków z tzw. opłaty paliwowej, która zasila Krajowy Fundusz Drogowy i powinna też być w części przeznaczana na wykorzystywane elementy lokalnej infrastruktury drogowej przez kierowców.

Prawidłowo zaprojektowany mechanizm wsparcia jest kluczowy dla zapewnienia bezpieczeństwa, spójności i rozwoju infrastruktury drogowej w województwie śląskim. Śląski Związek Gmin i Powiatów deklaruje gotowość do udziału w konsultacjach i współpracy przy wypracowywaniu kształtu przyszłego programu, tak aby instrument ten odpowiadał rzeczywistym potrzebom samorządów i mieszkańców regionu, a jego efektywność była maksymalna.



Arkadiusz Chęciński  
Przewodniczący  
Zgromadzenia Ogólnego