



**Stanowisko
Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów
z dnia 31 sierpnia 2017 r.**

w sprawie: budowy drogi wojewódzkiej nr 948

Na wniosek władz gmin Czernichów, Żywiec i Porąbka, zwracamy się do Samorządu Województwa Śląskiego o pilne ponowne rozważenie i podjęcie pozytywnej decyzji w sprawie realizacji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 948. Droga ta miała zostać całkowicie przebudowana i zmodernizowana na odcinku od Kobiernic (Gmina Porąbka) do Żywca. Przebudowa miała objąć między innymi budowę ciągu pieszo-rowerowego na całej długości planowanej inwestycji, modernizację nawierzchni, budowę nowych mostów, itp.

Brak szybkiej przebudowy drogi znacznie utrudni dojazd do strategicznych obiektów jak zapór oraz elektrowni wodnych, mających znaczny wpływ na bezpieczeństwo powodziowe terenów wzdłuż Soły aż do Oświęcimia, a nawet Krakowa oraz na bezpieczeństwo energetyczne w regionie. Na terenie w/w gmin znajdują się bowiem dwie elektrownie wodne oraz jedyna w Polsce elektrownia szczytowo-pompowa, której hala maszyn umiejscowiona jest we wnętrzu Góry Żar. Droga 948 stanowi jedyną drogę dojazdową do tych strategicznych z punktu widzenia energetyki obiektów. Zgodnie z planami spółki PGE Energia Odnawialna S.A. - właściciela tych trzech elektrowni w najbliższym czasie rozpocząć się ma pierwszy w historii generalny remont elektrowni szczytowo-pompowej, którego zakończenie zaplanowano na 2022 r. Podczas wspomnianych wyżej prac remontowych drogą 948 poruszać się będzie wiele pojazdów ponadgabarytowych, przewożących nowe elementy elektrowni jak turbiny i transformatory. Ponadto drogą poruszać się będzie kilka tysięcy ciężarówek, które będą wywozić zerwaną masę asfaltową z remontowanego zbiornika elektrowni na Górze Żar oraz przywozić nową nawierzchnię. Obecny stan drogi oraz obiektów mostowych w jej ciągu, naszym zdaniem, zagraża bezpieczeństwu prowadzenia tej inwestycji.

Mieszkańcy zainteresowanych gmin z wielkim zaskoczeniem i niepokojem przyjęli informację o wybraniu do realizacji innych odcinków dróg wojewódzkich a pominięciu drogi wojewódzkiej 948. Powyższa droga stanowi bardzo ważną arterię komunikacyjną gmin i charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, począwszy od pieszych, poprzez rowery, samochody osobowe i ciężarowe. Wzmożony ruch, głównie tranzytowy, powoduje wiele niebezpieczeństw dla mieszkańców oraz tysięcy turystów odwiedzających ten teren. Jakikolwiek zdarzenie drogowe blokujące ruch natychmiast powoduje powstawanie kilometrowych korków, a wyznaczenie objazdów z uwagi na brak alternatywnej infrastruktury drogowej oraz ukształtowanie terenu jest niemożliwe. Do zdarzeń tych należy zaliczyć nie tylko wypadki, ale również zwalone drzewa, osunięcia ziemi oraz zdarzenia o charakterze powodziowym. Droga biegnie wzdłuż rzeki Soły oraz brzegów jezior:

Żywieckiego i Międzybrodzkiego i łączy dwie duże zapory wodne w Porąbce i Tresnej. Na znacznej długości przebiega przez tereny zagrożone osuwiskami i powodzią, co naszym zdaniem powinno być dodatkowym argumentem za tym, aby dołożyć wszelkich starań i uczynić ją drogą bezpieczną. Już w czasie powodzi w 2010 roku uaktywniły się na dużej skalę osuwiska w ciągu wspomianej drogi, które zostały wpisane do rejestru osuwisk i stanowią stałe zagrożenie dla komunikacji. Długotrwałe wyłączenie z ruchu nawet małego jej odcinka powoduje odcięcie mieszkańców od dostępu do szkół, miejsc pracy i pomocy medycznej.

Nie należy zapominać o tym, iż DW 948 przebiega przez teren kilku gmin, stanowiąc kluczowe połączenie pomiędzy Żywcem a Kętami i dalej z Oświęcimiem i Krakowem. Dla mieszkańców gminy Czernichów stanowi jedyne połączenie z centrum powiatu, jakim jest miasto Żywiec.

Gruntowny remont tak istotnego ciągu komunikacyjnego pomiędzy dwoma powiatami bielskim i żywieckim znacznie poprawiłby komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, a zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Planowany na całej długości przebudowywanego odcinka ciąg pieszo-rowerowy zapewniłby bezpieczne poruszanie się i znacznie podniósłby walory turystyczne i rekreacyjne w całym subregionie.

Plan remontu drogi wojewódzkiej 948 był przez mieszkańców i turystów odwiedzających gminy Porąbka, Czernichów i Żywiec przyjęty z ulgą i nadzieją na poprawę bezpieczeństwa ruchu i atrakcyjności turystycznej tego obszaru, odpowiadającej współczesnym standardom cywilizacyjnym. Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów apeluje do Samorządu Województwa Śląskiego o pilne podjęcie decyzji o finansowaniu i realizacji tej drogi.